

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon redacție: 325/34 — 325/35.
Telefon provincie: 77/65.

Apare în fiecare LUNI, MIERCURI și VINERI

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Directori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU.
Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA

DUPA TARIF
Telefon administrație: 325/34 — 325/35.
Telefon provincie: 77/65.

Căinii latră, caravana trece...

De aproape patru luni, „Curentul” duce prin pană unia din redactorii săi, o furibundă campanie contra echipei naționale și a federației de football, amestecând în cele aproape o sută de coloane de expoziție trivială a celor mai suburbane expresii, numele câtorva oficiali.

Este dreptul „Curentului” să ducă orice campanie pofteste împotriva echipei naționale și a federației. Nu ne-am amestecat nici într-una, nici în alta, lăsând cititorii să decidă între sfârșitul de oportunitate sportiv al unui sportman foarte recent și linia dreaptă de conduită a unei gazete care de zece ani își trasează același drum drept de convingeri și probitate.

Nu putem să nu intervenim astăzi însă, când își îngăduie atacuri la adresa noastră, încercând să desminte unele aprecieri superioare, încurajatoare pentru noi.

Dictionarul „Curentului” nu ni-l putem îngădui.

Rămânem deci pe două poziții diferite, oricât ar încerca să ne apropie epilepsia mahalagismelor din „Curentul”, continuând opera noastră pozitivă și amuzându-ne — cu intermitențele de milă pe cari le împun bolnavii incurabili. Ne vedem deci mai departe de drumul nostru, de opera noastră constructivă.

Căinii latră, caravana trece...

GAZETA SPORTURILOR

Cupa Balcanică în pericol

Mari complicații în perspectivă

Ziarele dau zilnic amănunte asupra discuțiilor cari au loc între factorii autorizați, cu scopul de a se edifica — în fine — stadionul care lipsește capitalei noastre.

Se pare că problema, atât de veche, a acestui stadion a fost repusă pe tapet, de astă dată cu mai multă vigoare și cu mai multă convingere.

Nici nu se putea altfel când Cupa Balcanică urmează să se dispute în Iunie, la București.

Cu tot acest interes pe care oficialitățile sportive îl dovedesc, pentru federația noastră de football, posibilitatea de a organiza Cupa rămâne problematică.

Într-adevăr, în ipoteza găsirii marilor fonduri necesitate de grandioasă construcție ce se intenționează, este cu neputință să se realizeze ceva utilizabil pentru începutul lui Iunie.

Pregătirea terenului de joc, cu drenarea și acoperirea lui cu iarbă de brazdă prezintă dificultatea maximă.

Și atunci chiar în cazul încheperii imediate a lucrărilor, disputarea Cupei încă va trebui trecută unei alte federații balcanice.

Delegatul nostru la conferința de la Belgrad a pus în discuție eventualitatea schimbării ordinii de organizare a Cupei, stabilită la Atena.

Yugoslavia a organizat. Grecia a refuzat să organizeze înainte de 1934 când îi venea rândul. Rămânea Bulgaria.

Datorită victoriei de la Belgrad, terminării stadionului de la Sofia și popularității crescânde a footballului, vecinii noștri s-au declarat — în principiu — gata să schimbe ordinea cu România, preluând organizarea în 1933 și cedându-ne nouă pe cea din 1935.

Ei bine, contra schimbării ordinii conferinței la Atena, s-au ridicat categorice obiecții la grecii. Dacă România nu va putea organiza Cupa la București, federațiile de la Belgrad și Atena nu vor accepta să meargă la Sofia.

Si atunci?

Dar dacă chestiunea locului disputării Cupei în 1933 constituie un serios obstacol în normala desfășurare a Cupei, — unii pretind că-i va fi chiar fatal — atitudine Turciei complică și mai mult lucrurile.

La Atena, în 1931, în lipsa federației turcești, s'a întocmit noul statut al Cupei.

Reformele esențiale introduse erau admiterea jucătorilor profesionali și organizarea Cupei într-un singur oras și într-o perioadă de 10 zile.

Fără să semneze ulterior protocolul Turciei și-au anunțat participarea la Belgrad.

An fost trecuți în program și cei trei zile înainte au participat la un vin.

În fața acestei situații păgubitoare, Jugoslavii au cerut, pe drept cuvânt, o precizare definitivă a situației Turciei în Cupa Balcanică, mai ales că Turcia depusese mari insistențe la Atena să fie primită în competiție.

S'a acordat termen până la 1 Octombrie federației turcești să semneze protocolul de la Atena, care

prevedea sancțiuni severe pentru competitori, în caz de neparticipare.

Secretariatul Cupei, care în acest an lucrează la București, a transmis federației turcești somația hotărâtă la Belgrad.

Răspunsul Turciei constituie o adevărată surpriză.

Nici mai mult nici mai puțin Turciei cer modificarea protocolului de la Atena.

Cer anume să se interzică participarea profesionalilor și suprimarea sancțiunilor în caz de neprezentare.

Zilele trecute a avut loc un schimb de scrisori între secretariatul Cupei și doctorul Andreievici, președintele comitetului balcanic pe exercițiul 1932-1933.

D. Andreievici s'a declarat contra convocării unui comitet extraordinar care să rediscute situația Turciei în Cupă. D-sa a opinat că răspunsul Turciei este insuficient și că semnarea protocolului de la Atena este o neceitate.

Secretariatul Cupei va notifica zilele acestea excluderea oficială a Turciei.

S'ar putea ca această notificare să fie primită în mod divers de federațiile balcanice.

Se afirmă chiar că Bulgarii sunt de acord cu vederile turcești în ce privește modificarea statutului Cupei, în timp ce Grecia și Jugoslavia sunt intransigente.

Si atunci?

Augurii se arată nefavorabili.

Trei ani să fie prea mult pentru o înțelegere între balcanici?

ARGUS

Covaci la Zürich

Postul campion al României la categoria ușoară, Gheorghe Covaci a semnat cu organizatorul Blunseli pentru două meciuri, în organizațiile pe care susținea le face în Elveția, la Zurich.

Primul meci îl va susține contra germanului Dan Schneck și va fi semnată reuniuni; din 18 Noiembrie.

Vedeta acestei reuniuni o va forma întâlnirea între ușorii: spaniolul Mico și italianul Aldo Spoldi.

Al doilea meci, la Zurich, al compatriotului nostru va fi la 2 sau la 3 Decembrie, contra unui adversar care nu l-a fost încă desemnat.

În vederea meciurilor din Elveția, Gheorghe Covaci se antrenează în sala Lerda, în compania negrilor de greutate mare Harry Schmitt și Tarante.

Deși între ei există o diferență de aproape 20 de kilograme, totuși atât Delmas, cât și Camilli, cei doi profesori de box al sălii Lerda, au găsit de cuviință că felul de box al compatriotului nostru se asemănă cu acel al excelenților pensionari de culoare neagră și în felul acesta antrenamentul lor să fie cât mai desăvârșit.

UN SPORTIV DE MARCA

De vorbă cu d-l Jean Šeba ministrul Cehoslovaciei la București

Interesante opinii despre problemele sportive

Unul din cei mai fervenți spectatori sportivi este d. Ciolac Anitch, ministrul Jugoslaviei în România.

La box, atât la marile reuniuni cât și la spectacolele de cartier, în primele rânduri întâlnești figura populară a diplomatului jugoslav. Pretutindeni, ministrul Jugoslaviei, este un spectator obișnuit; la football, ca și la hipodrom, la tenis ca și la box.

Corpul diplomatic bucureștean a primit de curând în sânul ei pe noul ministru al Cehoslovaciei, d. Jean Šeba. Pentru lumea sportivă numele acesta spune multe.

Cine a urmărit sportul cehoslovac, cine cunoaște etapele evoluției sale, știe rolul jucat de ministrul Cehoslovaciei la București, D. Jean Šeba nu este din acei cari au «o largă simpatie» pentru mișcarea sportivă, sau se mulțumesc cu rolul platonic al unui sprijin de circumstanță.

Reprezentantul țării sokolilor este un sportman activ. A practicat cu un succes remarcabil footballul, a deținut recordurile Cehoslovaciei la mai multe specialități atletice și a condus mulți ani destinele marelui club Sparta al cărui președinte este și în momentul de față.

Ca om politic, a condus o colorată activitate de promovare a mișcării sportive din partea oficialităților. Iar în prezent, ca diplomat, nu neglijează un singur moment că-i afirmă sportivitatea.

La Belgrad a fost președinte de onoare al clubului Beogradski și a lucrat cu cea mai mare insistență ca să aducă raporturile sportive jugoslav-cehoslovace acolo unde sunt.

Instalat în capitală, puține zile după ce a luat postul în primire, s'a gândit la legăturile noastre sportive cu Cehoslovacia.

Interesul acesta nu este simplă stenție.

D. Jean Šeba are proiecte concrete.

te, splendid intenționate, a căror realizare ar însemna o preioasă apropiere între tineretul român și cel cehoslovac.

În acest scop, ministrul Cehoslovaciei la București și-a cules toate informațiile, s'a documentat asupra actualiei stări de lucruri și se ocupă în mod activ cu redactarea unui



D. JEAN ŠEBA

program, a cărui realizare este plănuită pentru primăvara viitoare.

Am scotit de un incontestabil interes, să redăm o convorbire pe care am avut-o cu sportivul diplomat.

Cetitorii vor găsi în acest interviu interesante aspecte ale sportului cehoslovac, felul cum se manifestă oficialitatea din țara sokolilor și în special cum trebuie să vadă diplomații mișcarea sportivă.

CARIERA SPORTIVĂ A D-LUI JEAN ŠEBA

«Am intrat în mișcarea sportivă la vârsta de 10 ani. Ca sokolist în una din secțiunile marelui organizații, am fost unul din membrii activi ai grupului Praga.

Lucram foarte intens, iar sokol-

ismul îmi capta pe atunci cea mai mare parte a energiei.

La vârsta de 15 ani jucam football. Și puțin timp după primele succese în echipa de juniori, am ocupat postul de fundaș în echipa C. A. F. K. Am jucat regulat în echipa aceasta și în același timp am practicat atletismul, reușind să câștig în repetate rânduri un loc de frunte la săritura cu prăgina.

În timpul războiului am făcut parte din legiunea cehoslovacă din Rusia, în cadrul căreia am organizat un grup sportiv foarte instruit. Acest detașament compus din 250 de soldați, a luat parte în 1918 la concursul interaliat de la Roma unde a obținut mari succese.

Imediat după război am luat conducerea legiunii de la Belgrad și m-am străduit să strâng cât mai mult legăturile între sportul jugoslav și cel din Cehoslovacia.

La Belgrad, am fost ales președinte de onoare al clubului Beogradski S. K. și al «Tennis clubului» din capitala Jugoslaviei.

PARTIDELE POLITICE CEHO-SLOVACE ȘI SPORTUL

Stabilit din nou la Praga, clubul Sparta, care cred că știți ce reprezintă în Cehoslovacia, m'a ales președinte. Demnitatea aceasta o ocup și acum, deși când am plecat din Praga mi-am dat demisia.

În Parlamentul cehoslovac am fost raportorul grupului sportiv în care erau reprezentate toate partidele.

În Cehoslovacia partidele politice privesc cu ochi buni mișcarea sportivă.

Toate partidele au secțiuni sportive.

Populiștii, agrarienii, social-democrații, radicalii socialiști și comunistii au secțiuni în cari tineretul practică sportul preferat.

LIS.

(Continuare în pagina IV-a)

UN PROIECT INTERESANT PENTRU BOXUL AMATOR

O cupă a Europei centrale în care va figura, probabil, și România

La 12 Noembrie va avea loc la Viena o conferință convocată de federația de box amator a Austriei, la care au fost invitați reprezentanții federațiilor ungare, bavareze și cehoslovace. Scopul acestei conferințe este să se găsească modalitatea organizării unei Cupe a Europei Centrale între boxeurii amatori ai acestor țări. Competițiunea, organizată după sistemul Cupei Europei Centrale a amatorilor la football, urmează să fie pusă pe picioare chiar la începutul anului viitor.

Matchurile se vor disputa numai în tur, o singură dată pe an, dela țară la țară, pe baza punctajului și vor consta din 8 meciuri între campionii respectivi al tuturor categoriilor.

PARTICIPAREA EVENTUALĂ A ROMÂNIEI

Este foarte probabil ca în conferința de la Viena să se discute eventualitatea neparticipării Austriei și

în acest caz după cum afirmă ziarele vieneze — se va face o invitație specială României. Până azi federația noastră de box n'a fost pusă în curent cu cele ce se vor discuta la Viena — dar nu este exclus ca Bavaria să forțeze, chiar dela conferință și în acest caz federația austriacă să încunoștințe pe cele oficiale federația noastră.

O PARERE A UNUI OFICIAL

În legătură cu eventualitatea participării României, am avut prilejul să stăm de vorbă cu un important membru al federației române de box, care ne-a dat câteva declarații importante. Iată ce ni s'a declarat:

«Pentru boxul amator românesc, participarea într-o competiție europeană anuală ar fi cu totul binevenită, de oarece ar fi singurul prilej al unei manifestări serioase de pe urma căreia să se poată ameliora clasa și care să provoace o serioasă emulație în rândurile celor tineri.

Un mare teren de ski în Capitală

Un proiect al Primăriei.

Acum trei zile am avut plăcerea să întâlnesc pe șoseaua București-Oltenești pe d. avocat Ștefan Călin și arhitect Octav Doicescu din primăria Capitalei, împreună cu d. colonel Virgil Bădulescu directorul O. N. E. F-ului și d. maior Hergot.

M'a mirat faptul că se interesează deocamdată de așa zisa „Valea Cociocului”, care-i situată lângă cimitirul Bellu.

Deabea eri am aflat scopul cercetărilor pe șosea, când l-am găsit pe d. avocat Ștefan Călin la primărie.

D-sa mi-a răspuns că deocamdată nu poate spune prea mult cu privire la intențiile d-lui primar, până nu se va traduce totul în fapt.

„Îți spun numai atât. Vom înzestra capitala cu un teren de Ski. După ce am vizitat toate împrejurimile Bucureștiului, împreună cu d. colonel Bădulescu, ne-am oprit la terenul din „Valea Cociocului”.

E un teren foarte bun pentru acest sport.

De sigur mulți se vor întreba, cum se va putea înfăptui acest lucru, aici, unde nu avem nici munți nici dealuri și nici... fondurile necesare.

Ei bine cine a văzut acel teren,

desigur că ne va da dreptate. Nu va rivaliza cu pistele Predealului sau ale Sinaiei, însă așa cum îl vom amenaja va fi accesibil pentru un bun antrenament. Se vor putea face sărituri, pluguri, etc., astfel că va fi pe placul tuturor.

D. primar Dem. I. Dobrescu, care este un emrit sportiv a promis fondurile necesare, pentru construirea casei de adăpost, cât și pentru amenajările terenului, cari se vor face în foarte scurt timp.

D. colonel Virgil Bădulescu, ne-a asigurat concursul d-sale, prin organizarea unor cursuri speciale pregătitoare pentru ski și punerea la dispoziția amatorilor de maeștri și material necesar sporturilor de iarnă.

Privim chestiunea înființării unui astfel de teren cu foarte multă plăcere și putem spune că traducerea lui în fapt, va fi o mare binefacere pentru sportivii Capitalei.

D. primar a promis deasemenea prelungirea traseului liniilor de tramvai și autobuze, dela cimitirul Bellu, până la închisoarea Văcărești.

În numărul viitor vom publica un interesant interviu cu d. Dem. I. Dobrescu, primarul municipiului în legătură cu noul teren de ski.

N. GOIU.

România de trei ori pe tabloul recordurilor mondiale

Progresele aviației românești

Aviația românească a cules anul acesta, laurii unor performanțe cu adevărat senzaționale. Sburătorii noștri au izbutit câteva isprăvi ari au adus țării o faimă de necontestat.

Indrăzneala încercare făcută anul trecut de Romeo Popescu, și sfârșită în mod atât de tragic, nu a tăiat elanul pilotilor români, cari sfidând pericolele unor tentative dificile, au realizat performanțe, datorită cărora România figurează de trei ori, pe tabloul recordurilor internaționale. Datorită acestuia lucru, 1932 se poate intitula «Anul de glorie al aviației românești».

PRIMUL RECORD

Începutul l-a făcut curajoasă parastutistă, d-ra Smaranda Brăescu. Cu prețul unor sacrificii imense și înfruntând sumedenie de piedici în răndăurile prezentului articol, întrucât și ea poate fi considerată drept un record mondial.

Căpitanul Mihail Pantazi, este cel de al treilea fluturător al unui record mondial trecut în patrimoniul țării noastre. Pe baza lacului Sud Ghioi, în ziua de 6 Octombrie, îndrăzneț pilot, deși conducea pentru prima dată un hidroavion, a izbutit o ispravă care îl instalează în rândul sburătorilor de elită din întreaga lume.

Căpitanul Pantazi a stabilit un nou record mondial de durată în hidroavion ușor menținându-se în aer timp de 12 ore 2 minute și bădând cu aproape 56 minute, recordul în ființă la acea dată.

CUPA «VALENTIN BIBESCU»

În fine, isprava adjutantului Manolescu, merită să fie și ea trecută în rândurile prezentului articol, întrucât și ea poate fi considerată drept un record mondial.

Către sfârșitul lunii Octombrie, acest admirabil aviator, întovărit de căpitanul Botez, a sburat dela Roma la București în timpul record de 4 ore 6 minute 18 secunde asigurând României detențiunea Cupei «Valentin Bibescu» donată de președintele Federației internaționale, pentru a răsplăti echipajii capabili să lege într-un timp cât mai scurt, cele două capitale.

Anul trecut, cupa fusese în stăpânirea Italiei în numele căreia oencherise tandemul Giordano-Bonino,

în ziua când era perfect sigur de reușită. Aceasta s'a petrecut la 2 Iulie, când recordul vechiu a fost sensibil îmbunătățit.

ȘI AL CAPITANULUI PANTAZI

Căpitanul Mihail Pantazi, este cel de al treilea fluturător al unui record mondial trecut în patrimoniul țării noastre. Pe baza lacului Sud Ghioi, în ziua de 6 Octombrie, îndrăzneț pilot, deși conducea pentru prima dată un hidroavion, a izbutit o ispravă care îl instalează în rândul sburătorilor de elită din întreaga lume.

Căpitanul Pantazi a stabilit un nou record mondial de durată în hidroavion ușor menținându-se în aer timp de 12 ore 2 minute și bădând cu aproape 56 minute, recordul în ființă la acea dată.

CUPA «VALENTIN BIBESCU»

În fine, isprava adjutantului Manolescu, merită să fie și ea trecută în rândurile prezentului articol, întrucât și ea poate fi considerată drept un record mondial.

Către sfârșitul lunii Octombrie, acest admirabil aviator, întovărit de căpitanul Botez, a sburat dela Roma la București în timpul record de 4 ore 6 minute 18 secunde asigurând României detențiunea Cupei «Valentin Bibescu» donată de președintele Federației internaționale, pentru a răsplăti echipajii capabili să lege într-un timp cât mai scurt, cele două capitale.

Anul trecut, cupa fusese în stăpânirea Italiei în numele căreia oencherise tandemul Giordano-Bonino,

cu un timp cu aproape 15 minute inferior celui realizat de echipajul românesc. Tînând seama de faptul că, niciun alt aeroplan nu a putut acoperi distanța România-București (1100 km.), într-un timp mai scurt decât cel reușit de cei doi români, putem considera isprava lui Manolescu și Botez ca făcând parte din lotul recordurilor mondiale.

Din înșurirea isprăvilor de mai sus rezultă un lucru: aviația românească a făcut, în anul 1932, un formidabil salt de valoare.

Puși în posibilitatea de a face dovada calităților lor excepționale, piloții români au răsplătit din plin încrederea ce s'a pus în ei și au asigurat un loc de cinste în rândul statelor cu trecut aviativ.

Datorită celor câțiva sburători cari au înțeles să-și riște viața pentru a face demonstrația vitalității și vigoarei aviației românești, țara noastră poate privi cu încredere în viitor, iar datoria obligă pe cei în mână cărora se găsește posibilitatea organizării încercărilor de record, să nu pună piedici aviatorilor cari își sacrifică viața pentru un ideal.

Este de dorit ca aviatorii noștri, civili și militari, să fie tratați cu mai multă bunăvoință ca până acum.

Cu fizicul și cu moralul excelent ei sunt capabili oricând să imite exemplele noilor recordmani mondiali, cu condiția să li se pună la îndemână materialul necesar chiar românesc, care s'a dovedit, în repetate rânduri a fi cel puțin egal, din punctul de vedere al calităților, materialului străin.

r. e. d.

VINE IARNA...

Soarele și-a luat adio,
Și cu el, vremea frumoasă.
Am primit o telegramă:
Vine iarna cea geroasă
Vine cu-un Simphon sau Fulger,
Ca să n'arbă întârziere,
Iar sportivii toți se roagă
Să se n'arbă o derriere.
Numai cei cu patinoarul
Închiriat de astă vară,
Au pornit în grup să-i facă
O primire mare'n gard.
Vine iarna! Toți sportivii,
S'au dus tute în cabină,
Și-au strâns tot echipamentul,
Și l-au pus la naftalină.
Din bazine s'a scos apa,
Nu mai e decât un metru,
Iar alefii se tot uită
Îngrozii la termometru,
Și ca opa să n'arbăască
Iarna, trupul lor felin,
Beau într-una ceauri calde
Și le scupă în bazin.
Football-iști, chiar și dansii,
Deși sunt așa vânjoși
S'au speriat grozav de iarnă,
Că sunt tare friguroși.
Și-au semnat pentru Olimpia,
După multă alergătură,
Ca să se așadă la Capitol

Toată iarna la căldură,
Toreadorii de-astă vară
Cari-au strălucit în box,
Cădă toții la Avene
Câte-un braț de cer și cox.
Alarmă! motocicliști,
Au dat drumul la mașină
Și ca să se încălzească
Au dat foc și la benzină.
Cursierii, plini de grije
Chiar de tot să nu răcească
Au făcut la S.N.I.C. memorii
Pretinzând să călărească.
Barcații de prin parcuri
Și-au pus aburi lângă vâslă
Chibritii și-au pus căciula
Și patinoarele cu pâslă.
Vine iarna! Toți sportivii
Extra friguroși din fire,
Vor mânca doar aspirine,
Cu duimul, să transpire.
Sporturile, toate, toate,
Se vor stinge azi din viață.
Și pe boltă va apare
Numai sportul cel pe ghiță.
Însă fraților, ce facem,
Dacă ghița este spartă?
Eu renunț și hai să fimem
Un concurs de fuică fiară.

A. NOL.